



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Arthur Welter Transports met à disposition de Bolloré Logistics Luxembourg un camion alimenté exclusivement en biocarburant TOTAL HVO100 fourni par TotalEnergies, visant à réduire jusqu'à 90% ses émissions de CO2<sup>(1)</sup>**

**Luxembourg, 8 juin 2021** - Arthur Welter Transports, à l'invitation de son client Bolloré Logistics Luxembourg, a sollicité la filiale de TotalEnergies au Luxembourg pour l'installation de pompes TOTAL HVO100 sur le Centre Routier Sécurisé (CRS) à Bettembourg. Ce biocarburant produit à partir de matières premières végétales, 100% renouvelable, vise à réduire les émissions de CO2 des véhicules jusqu'à 90% en comparaison avec un carburant de référence<sup>(1)</sup>. Ce projet pilote alimentera une navette qui effectuera trois fois par semaine les trajets au départ de l'aéroport de Luxembourg-Findel vers celui de Paris-Roissy CDG.

« *Le choix de l'utilisation d'un carburant renouvelable représente un investissement stratégique important pour Arthur Welter Transports et Bolloré Logistics Luxembourg. Nous avons naturellement contacté notre partenaire TotalEnergies au Luxembourg, qui a su rapidement mettre en place une solution avec TOTAL HVO100 pour le ravitaillement de ce véhicule plus durable* » note Ben Frin, CFO de Arthur Welter Transports.

Il s'agit d'un projet pilote inédit au Luxembourg. Le nombre de véhicules exclusivement ravitaillés en biocarburant renouvelable pourra être augmenté en fonction des demandes des clients. Avec ce biocarburant renouvelable, les émissions de CO2 des trajets concernés seront diminuées jusqu'à 90%. Concrètement, Arthur Welter Transports estime qu'un trajet effectué avec un véhicule alimenté en diesel classique, avec une charge moyenne, émettrait 340 KG de CO2. Le même trajet, effectué en TOTAL HVO100 émettrait seulement 85 KG de CO2. Soit une épargne de 255 KG de CO2 par trajet et près de 40T de CO2 par année en moyenne, seulement pour un camion. Pour Bolloré Logistics, ce projet s'inscrit dans la continuité des engagements pris au travers de son programme RSE Powering Sustainable Logistics pour réduire de 30 % d'ici 2030 (base 2019) les émissions de CO2 du scope 3, liées à l'exécution de ses services de transport.

« *Ce nouveau service que nous lançons avec nos partenaires Arthur Welter Transports et TotalEnergies au Luxembourg répond aux exigences de nos clients qui sont de plus en plus nombreux à vouloir opter pour des solutions logistiques plus vertueuses. D'autres liaisons (Amsterdam, Francfort, ...) seront bientôt proposées et viendront renforcer notre offre de services et accroître nos performances environnementales* » a déclaré Marc Hansen, Directeur du Hub de Luxembourg chez Bolloré Logistics

TotalEnergies au Luxembourg vient d'installer des pompes TOTAL HVO100 sur sa station-service au CRS à Bettembourg et a ainsi mis à disposition un point de ravitaillement pour ses partenaires Arthur Welter Transport, Bolloré Logistics Luxembourg et pour tous les usagers du terminal intermodal de Bettembourg-Dudelange et du parc logistique Eurohub Sud. Ce biocarburant d'origine 100% renouvelable est sur ce site à destination des poids lourds, utilisable comme alternative au Diesel sans adaptation sur le moteur. Une étape de plus vers l'objectif de neutralité carbone de TotalEnergies.

L'HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) est produit à partir de différentes matières premières biosourcées, de résidus et de déchets. Il a la même structure chimique qu'un carburant classique et peut être utilisé de manière flexible à 100% ou en mélange ou en alternance dans un moteur Diesel<sup>2</sup>, et répond aux exigences des systèmes de post-traitement les plus sévère.

### **Vers une mobilité plus durable**

La Direction de Arthur Welter Transports est déterminée à limiter son impact environnemental, malgré le manque d'incitations financières pour les sociétés qui optent pour cette source d'énergie plus durable. Les accises sur le carburant renouvelable étant les mêmes que celles appliquées au diesel standard et le prix du carburant renouvelable étant plus élevé, l'incitation financière de la part du régulateur envers ce nouveau carburant fait défaut (y compris la taxe CO<sub>2</sub>).

Bolloré Logistics met en œuvre depuis 2018 une démarche RSE formalisée à travers son programme Powering Sustainable Logistics. Intégrant les enjeux éthiques, sociaux et environnementaux de sa chaîne de valeur, il mobilise l'ensemble des acteurs de l'entreprise et cible particulièrement 8 Objectifs de Développement Durable de l'ONU. Chaque année, les résultats concrets de même que le déploiement des plans d'action sont présentés dans son rapport RSE.

Le lancement de cette nouvelle offre par TotalEnergies au Luxembourg s'inscrit dans la transformation de TotalEnergies en une compagnie multi-énergies, en ligne avec son ambition d'atteindre la neutralité carbone à horizon 2050, en phase avec la société. Les biocarburants jouent un rôle important dans cette ambition : TotalEnergies estime qu'ils représenteront environ 15 % des carburants vendus par la marque en 2030 et 25 % en 2050.

1. En comparaison avec un carburant de référence, en fonction de l'origine de la matière première lors de la production, sur un cycle de puits à la roue.
2. Le produit TOTAL HVO100 répond à la norme EN15940 (diesel de synthèse XTL) et est compatible avec la majorité des moteurs Diesel. Nous invitons les clients à vérifier la compatibilité auprès de leur concessionnaire

---

### **À propos de Arthur Welter Transport**

Fondée en 1962, par M. et Mme. Welter, Arthur Welter Transports Sàrl est à ce jour, la seule entreprise de transport luxembourgeoise de cette taille qui demeure familiale à part entière. L'entreprise est active dans le transport international, la distribution nationale, le groupage de marchandises, l'entreposage et la préparation de commande.

Arthur Welter est présent sur plusieurs sites au Luxembourg ainsi qu'en France, en Slovaquie, aux Pays-Bas, en Belgique et en Allemagne. Actuellement près de 800 salariés qualifiés et expérimentés sont chargés de la gestion, de la logistique, de l'exécution des transports et de l'entretien du parc roulant. Le parc de véhicules d'Arthur Welter se compose de près de 700 unités de transport qui sont déployées à l'échelle internationale et de 100 véhicules qui circulent au niveau régional. La flotte est renouvelée continuellement, les tracteurs routiers utilisés en transport international n'ont généralement pas plus de 4 ans d'ancienneté. Ce renouvellement permanent a un impact très favorable sur les consommations des véhicules, donc sur la réduction de leurs émissions.

Ces dernières années, l'entreprise tend à déployer son offre de services logistiques. Elle dispose de 36.000m<sup>2</sup> d'entrepôts au Luxembourg et de 4.000m<sup>2</sup> en France. Sur chacun de ses entrepôts, l'entreprise a déjà installé, ou a prévu d'installer, des panneaux photovoltaïques.

L'obtention du label Lean and Green en 2015, puis du Lean and Green Star en 2018 a été une reconnaissance des efforts entrepris par Arthur Welter pour la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> produites par ses activités. La direction a une volonté très forte de continuer diminuer son impact environnemental, tout en pérennisant son activité. [www.awelter.com](http://www.awelter.com)

### **À propos de Bolloré Logistics Luxembourg**

Bolloré Logistics Luxembourg, filiale de Bolloré Logistics, opère sur l'aéroport de Findel un Hub aérien pan-européen de 1 800 m<sup>2</sup> assurant au départ et à destination de l'Asie et du sous-continent Indien le transport de marchandises en liaison avec le 2e Hub aérien de Roissy CDG. Pour satisfaire les exigences de ses clients, Bolloré Logistics Luxembourg met à leur disposition un personnel qualifié et

s'appuie sur des partenaires d'excellence pour délivrer des services de haute qualité. Bolloré Logistics Luxembourg propose également des services de freight forwarding multi-modal pour servir la clientèle locale, et des zones frontalières voisines.

### **À propos de Bolloré Logistics**

Bolloré Logistics est un acteur global de la supply chain et figure parmi les 10 premiers groupes mondiaux de transport et de logistique, avec un réseau intégré de 600 agences dans 109 pays. En plaçant le client au cœur de sa stratégie, Bolloré Logistics s'engage à concevoir des solutions novatrices, robustes et agiles. Grâce à une gestion fiable de toute la supply chain, l'entreprise a développé une capacité de résilience lui permettant de maîtriser les risques en sécurisant des plans de transport au moyen d'options alternatives et de pérenniser ses actions dans une démarche d'amélioration continue tout en agissant en tant qu'acteur éthique et responsable.

### **À propos de TotalEnergies au Luxembourg**

Le réseau de TotalEnergies au Luxembourg est composé de 41 stations-service présentes sur les grands axes des trois frontières en ville et d'une autoroutière à la frontière allemande. En plus du carburant, les stations vendent, dans les boutiques, une gamme de produits d'alimentation, d'hygiène, d'accessoires autos... Certaines proposent un service de sandwicherie fraîchement préparés « café Bonjour ». Les services tels que des programmes de lavage « TOTAL Wash » ou des gonfleurs de pneus sont également proposés dans certaines stations du réseau (13 lavages).

Les autres activités de TotalEnergies au Luxembourg viennent compléter celles du réseau : lubrifiants automobile, lubrifiants agricoles, lubrifiants industriels, mazout de chauffage ainsi qu'un service dédié à la Mobilité et aux Nouvelles Energies (« Mobility & New Energies » : cartes pétrolières, services de gestion de flotte et de mobilité durable).

TotalEnergies emploie près de 400 personnes au Luxembourg et soutient des activités locales comme par exemple Pæerd's Atelier ou encore le championnat de basketball

### **À propos de TotalEnergies**

TotalEnergies est une compagnie multi-énergies mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité. Ses 105 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie toujours plus abordable, propre, fiable et accessible au plus grand nombre. Présent dans plus de 130 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable dans toutes ses dimensions au cœur de ses projets et opérations pour contribuer au bien-être des populations.

### **Contact Arthur Welter Transports**

Arthur Welter Transports: Ben Frin, | Email : ben.frin@awelter.com | GSM : +352 621 287 064

### **Contact Bolloré Logistics Luxembourg**

Bolloré Logistics Luxembourg : Marc Hansen, | Email : marc.hansen@bolloré.com |  
Tel : +352 34 89 99 24

### **Contacts TotalEnergies au Luxembourg**

Oxygen & Partners: Fabio Afonso | Email : fabio.afonso@oxygen.lu | GSM : +352 621 397 951  
TotalEnergies au Luxembourg: Sofie Maene | Email : sofie.maene@totalenergies.com | GSM : +352 621 495 088

### **Avertissement**

*Ce communiqué de presse est publié uniquement à des fins d'information et aucune conséquence juridique ne saurait en découler. Les entités dans lesquelles TotalEnergies SE détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. TotalEnergies SE ne saurait voir sa responsabilité engagée du fait des actes ou omissions émanant desdites sociétés. Les termes « TotalEnergies », « Compagnie TotalEnergies » et « Compagnie » qui figurent dans ce document sont génériques et utilisés uniquement à des fins de convenance. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence aux filiales ou à leurs collaborateurs. Ce document peut contenir des informations et déclarations prospectives qui sont fondées sur des données et hypothèses économiques formulées dans un contexte économique, concurrentiel et réglementaire donné. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TotalEnergies SE ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document.*